

Objednatel stavby:

**Město Benešov**

Masarykovo náměstí 100

256 01 Benešov

Česká republika

Zhotovitel:

**SATRA, spol. s r.o.**

Sokolská 32

120 00 Praha 2

Česká republika

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Laloušek

Název stavby:

CYKLOSTEZKA BENEŠOV, ERBENOVA ULICE - POMNĚNICE, ETAPA I.

Zhotovitel:



12000 Praha 2, Sokolská 32
tel: 296 337 111
fax: 296 337 100
satra@satra.cz

Vypracoval

Ing. Martin Laloušek

Zodp. projektant

Ing. Martin Laloušek

Tech. kontrola

Ing. Martina Křečková

Název části:

STAVEBNÍ ČÁST
OBJEKTY KOMUNIKACÍ

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zak. číslo

1275/16-400

Datum

09/2018

Stupeň

DSP

Počet formátů

15xA4

Měřítko

Č. přílohy:

Paré:

C.2.1

Obsah

a) Identifikační údaje	2
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	7
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	8
e) návrh zpevněných ploch	8
g) návrh dopravního značení.....	9
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	11
i) vazba na technologické vybavení	13
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	13
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Název stavby: ***Cyklostezka Benešov, Erbenova ulice – Pomněnice, etapa I.***

Stavebník/Objednatel :

Název: město Benešov
Adresa investora: Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
IČO: 00231401

Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa: SATRA, spol. s.r.o.
Adresa projektanta: Sokolská 32, 120 00 Praha 2
IČO: 185 84 209
Stupeň zpracování: Dokumentace pro stavební povolení
Datum: 09.2018
Č. zakázky: 1275/16-400

Použitá literatura

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna 1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDS ČR odbor PK, 2009)
- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MDČR č. 294/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízení vlády NV 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04. – 06 vč. požadavku barevného kontrastu
- Vzorové listy staveb PK-VL1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 01/2000)
 - VL 2 Silniční těleso (schváleno MD ČR s účinností 05/1995)
 - VL 2.2 Odvodnění (schváleno MDS ČR s účinností 08/2008)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP Katalog vozovek polních cest
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek (09.2010))
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- další příslušné ČSN popř. TP citované v textu.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba společné stezky pro pěší a cyklisty navazuje na koncový úsek ulice Erbenova resp. za podchodem pod silnicí I/3. Stavba vytvoří bezpečné propojení města Benešov s místní komunikací (ulice Červené Vršky) ve směru k Pomněnicím. V současné době je jediné možné propojení v rámci křižovatky Červené Vršky. Příčné překonání této křižovatky ve směru Benešov – Pomněnice je pro tento typ dopravy velkým bezpečnostním rizikem.

Intenzita dopravy je dle sčítání dopravy z roku 2016 cca 19000 voz/den. Navíc je v tomto úseku stanovena maximální dovolená rychlost na 70 km/h. Potřebnost této stavby podporuje i fakt, že v Pomněnicích se nachází školní statek pro žáky Vyšší odborné školy a střední zemědělské školy.

Nejbližší možná obchozí trasa je v rámci stávající mimoúrovňové křižovatky u rozvodny (silnice I/3 a II/106) dále po silnici II/106 a ve směru na Pomněnice pak po silnici III/10613. Jde ale zejména pro pěší o neúměrně dlouhou trasu navíc vedenou ve stopě stávajících etravilánových úseků silnic s nedostatečně širokými krajnicemi.

Navržená stezka je vedena od výše zmíněného podchodu pod silnicí I/3 v rámci pozemků s ovocnou školkou, dále částečně využívá stávající polní cesty a pokračuje severním směrem k ulici Červené Vršky ve směru do Pomněnic, na kterou se napojuje vstřícně objektu čerpací stanice pohonných hmot dále jen ČSPHM.

Celková délka stavby/stezky je cca 622 m.

Stavba je rozčleněna na dvě etapy. Etapizace vychází z majetkoprávní problematiky, kdy na pozemek parc. č. 4352/1 v k. ú. Benešov je vedena žaloba. Tento pozemek je nezbytný pro realizaci etapy II. Dále je důvodem etapizace částečně hledisko financování stavby a ohled na připravovanou stavbu ŘSD ČR **D3 0301 – 0303 Praha – Václavice - přivaděč Benešov** a zejména také stavbu **I/3 křižovatka Červené Vršky**.

Etapa I (předmět dokumentace): Realizuje se úsek SO 101.1 a SO 103 – tím dojde k výrazně bezpečnějšímu propojení Erbenovy ulice (města Benešov) s ulicí Červené vršky vedoucí k městské části Pomněnice. Výstavbou přivaděče od dálnice D3 bude část stavby stezky bez náhrady odstraněna – jde o napojení stezky na ul. Červené vršky (SO 103, SO 432). Po realizaci přivaděče od dálnice D3 bude pěší a cyklo propojení městské části Pomněnice s městem Benešov realizováno pomocí stavby etapy II. stezky.

Etapa II (není předmětem dokumentace): Realizací zbylé části stavby dojde k propojení stezky realizované v rámci etapy I. s městskou částí Pomněnice zcela mimo stopu stávajících silnic, tj. s vyloučením motorové dopravy a dále také k novému propojení

města Benešov a části Pomněnice se zahrádkářskou kolonií situované podél silnice III/10613.

Etapa II. bude zkoordinována se stavbou D3 0301 – 0303 Praha – Václavice - přivaděč Benešov. Vzhledem k zatím neznámému termínu výstavby souvisejících staveb je s investorem těchto staveb (ŘSD ČR) provedena koordinace s tím, že předmětná stavba bude se stezkou uvažovat a přizpůsobí jí mostní konstrukci na III/10613 včetně napojení na její přerušené úseky (*kontaktní osobou na ŘSD je Mgr. Zuzana Urbancová tel. 284 009 272, zuzana.urbancova@rsd.cz*).

Základní charakteristiky:

- **trvalá liniová stavba** (výjimku tvoří pouze stavební objekty SO 103 a SO 432, které budou po vybudování stavby přivaděče k dálnici D3 odstraněny (stavba D3 0301 – 0303 Praha – Václavice - přivaděč Benešov))
- **novostavba**
- **D.2 nemotoristická komunikace se společným provozem pěší a cyklo dopravy**

Identifikační a základní údaje o předmětu výstavby:

Stezka se společným provozem cyklistické a pěší dopravy bezpečně propojující město Benešov s městskou částí Pomněnice resp. s ulicí Červené Vršky vedoucí do Pomněnic.

Šířka stezky je 3 m + 2 x 0,5m nezpevněná krajnice.

Povrch stezky je navržen z asfaltového betonu.

Délka stezky je cca 622 m.

SO 101.1 – Stezka pro pěší a cyklisty Erbenova ul. – Pomněnice, etapa I.,

SO 103 – Stezka pro pěší a cyklisty – napojení na ul. Červené vršky

Přehledný popis návrhových prvků komunikace:

▪ výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stezka kategorie D2 je navržena jako samostaně vedená. V začátku úseku se napojuje na koncový úsek místní obslužné komunikace ulice Erbenova – ulice je v koncovém úseku bez chodníků. Stezka je navržena ze dvou stavebních objektů (SO 101.1 a SO 103). Napojení jednotlivých objektů vychází z etapizace stezky. Ta bude ve výhledu reagovat na realizaci přivaděče od dálnice D3. Etapa II není předmětem této projektové dokumentace. Koncový

úsek stezky je napojen na stávající místní sběrnou komunikaci – ulice Červené Vršky, která vede směrem k části Pomněnice. Úsek této ulice má extravilánový charakter. Peší a cyklisti jsou vedeni dále podél této komunikace dle stávajícího stavu, tj. v rámci vozovky a krajnic.

▪ **základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- způsob oddělení:** samostatně vedené stezka
- typ provozu:** provoz cyklistů a chodců
- příčné uspořádání:** viz. Vzorové příčné řezy (příloha C.2.4) a
Příčné řezy (příloha C.2.5)
- šířka stezky:** 3,0 m + 2x0,50 m nezpevněné krajnice

▪ **parametry a zdůvodnění trasy**

- směrové řešení:** viz. přílohy např. Situace pozemní komunikace (C.2.2), Koordinační situace stavby (B.2)
- výškové řešení:** viz. Příloha Podélné profily (C.2.3)
- sklonové poměry:** max. příčný sklon 2 %.
největší podélný sklon je 4,50 % v délce cca 72 m
nejmenší podélný sklon je 0,43 % v délce cca 4,5m
- stavební provedení:** je zřejmé např. z příloh
C.2.2 Situace pozemní komunikace,
B.2 Koordinační situace stavby a z
C.2.4 Vzorové příčné řezy a C.2.5 Příčné řezy

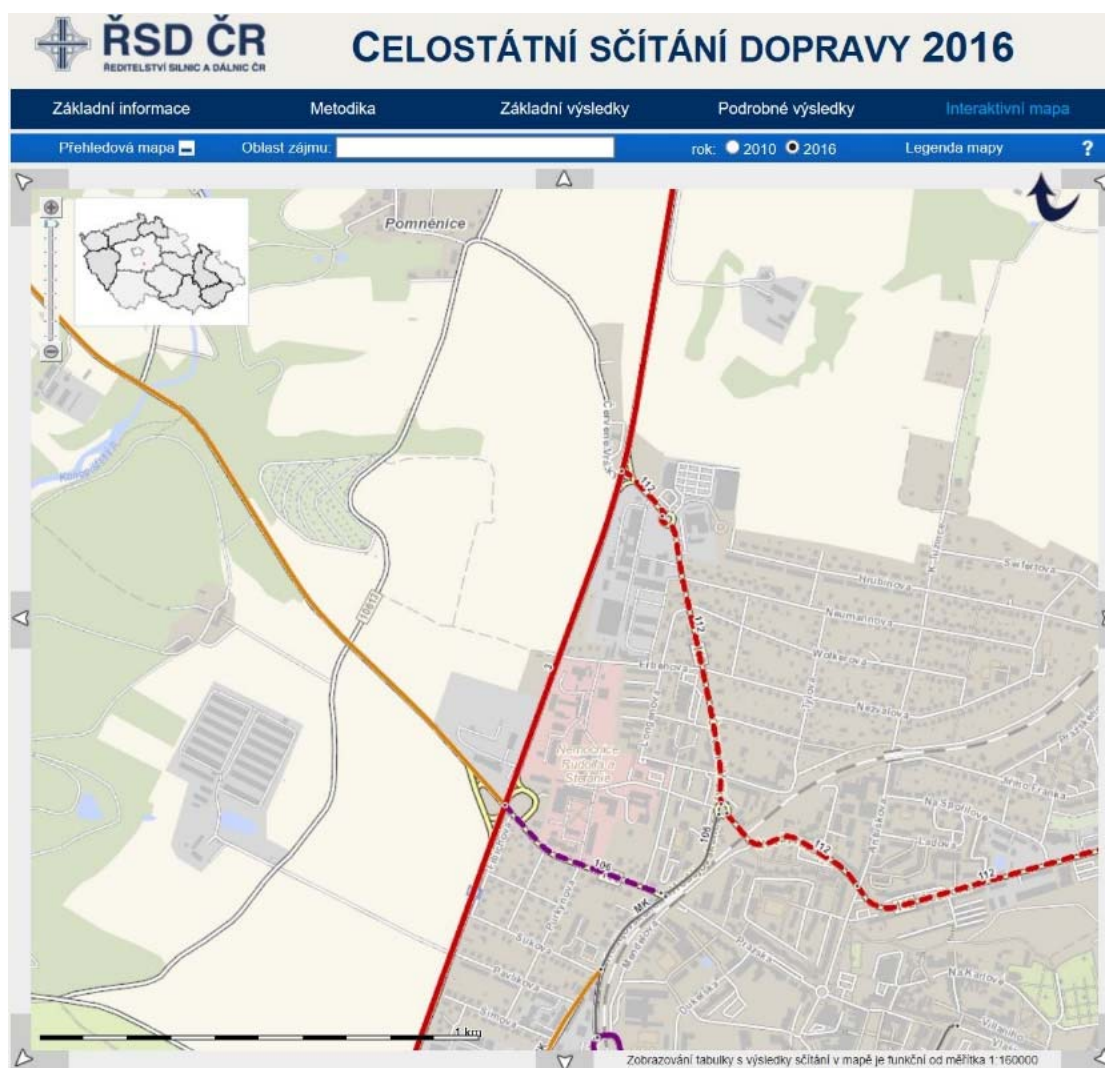
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro vypracování návrhu bylo použito polohopisného a výškopisného geodetického zaměření zpracované oprávněnou geodetickou firmou, které bylo zhotovitelem PD předáno investorem. Před zahájením projekčních prací projektant provedl prohlídku místa včetně vyhotovení fotodokumentace. Jednotliví správci inženýrských sítí byli požádáni o vyjádření k existenci sítí – ČEZ a.s., CETIN a.s. aj.

Výškový systém je Bpv, souřadnicový systém je S-JTSK.

Geologický průzkum s ohledem na rozsah navržených prací a úprav včetně budoucího nahodilého zatížení nebyl proveden.

V zájmovém území se provádějí periodická sčítání intenzit silniční dopravy. Dle aktuálního sčítání dopravy z roku 2016 je na úseku silnice I/3 mezi křižovatkami Červené Vršky a křižovatkou u rozvodny (I/3 a II/106) průměrná denní intenzita dopravy **18 836 voz/den**.



Z výše uvedeného sčítání dopravy vyplývá, že možnost překonání vozovky pro pěší a cyklistickou dopravu je velmi riziková. V daném úseku od severního vstupu do Benešova až po křižovatku u rozvody neexistuje žádná bezpečná příčná vazba pro tento typ dopravy. Maximální dovolená rychlost na silnici I/3 je navíc v předmětném úseku stanovena na 70 km/h.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Samotné výstavbě stezky bude předcházet příprava území pro realizaci stavby (**SO 020.1 Příprava území, etapa I.**) spočívající v odstranění drobných konstrukcí (oplocení), které jsou v kolizi se stavbou, odstranění ornice, kácení mimolesních náletových křovin v přímé kolizi se stavbou).

Součástí stavby je i návrh veřejného osvětlení stezky v rámci **SO 430.1 Veřejné osvětlení stezky Erbenova ul. – Pomněnice, etapa I.** a **SO 432 Veřejné osvětlení stezky – napojení na ul. Červené Vršky**

Dále jsou součástí stavby objekty ochrany stávajících sítí a vyvolané přeložky sítí výstavbou stezky - jsou to:

SO 433 – Ochrana stávajícího NN kabelu podél ul. Červené vršky

SO 461.1 – Přeložka stávajícího metalického vedení SEK CETIN – Erbenova ulice

SO 461.2 - Ochrana stávajícího metalického vedení SEK CETIN – Červené Vršky

SO 461.3 – Ochrana stávajícího metalického vedení signálního kabelu VHS

Stavba prochází ve stávajícím stavu oploceným pozemkem s areálem ovocné školky. Průchod veřejné stezky tímto pozemkem si dle koordinace s vlastníkem objektu a nájemci ovocné školky a zahradnictví vyžádá objekt úpravy a doplnění stávajícího systému oplocení - **SO 701.1 – Náhrada a doplnění oplocení, etapa I.**

Posledním objektem jsou sadové úpravy **SO 801.1 – Vegetační úpravy, etapa I.**, které spočívají ve finální úpravě obvodu stavby a v ohumusování zemního tělesa stezky.

e) návrh zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je podřízen navazujícím komunikacím a vychází z TP katalog vozovek polních cest. V rámci stavby je navržen pouze jeden typ konstrukce zpevněných ploch, který je v rámci grafických příloh přehledně zpracován a barevně vyznačen.

Navržená konstrukce stezky:

KONSTRUKCE A - STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY (SO 101.1, SO 103)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	50 MM
RECYKLÁT	R-mat	50 MM
ŠTĚRKODRŤ	min.ŠDb	250 MM
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI		350g/m2
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		350 MM

NA PLÁNI MUSÍ BÝT DODRŽENA NEJMENŠÍ HODNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI
Z DRUHÉHO ZATĚŽOVACÍHO CYKLU $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ STANOVENÉHO PODLE ČSN 72 1006.

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 500 (1000)/80/250 V BET. LOŽI S OPĚROU C16/20 - ZAPUŠTĚNÝ

je navržen v začátku úseku v místě očekávaných přejezdů dopravní obsluhy navazujícího areálu ovocné školky a zahradnictví.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stezka je odvodněna příčným a podélným sklonem do navazujících nepevněných ploch.

V km 0,123916 je navržen propustek převádějící srážkové vody z jedné strany stezky na druhou. Vychází to ze srážkoodtokového posouzení okolního terénu.

Propustek je navržen o DN300 a bude proveden z polypropylénového korugovaného potrubí o minimální tuhosti potrubí SN10. Jeho konce budou seříznuty dle upraveného terénu a okolí nátoky a výtoku bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože.

g) návrh dopravního značení

Stálé dopravní značení

Svislé i vodorovné dopravní značení je zakresleno ve výkresové části například

v příloze **C.2.6.1 a C.2.6.2 Situace bezbariérových úprav.**

Navržené značení se vztahuje k navržené stavbě i k úpravě stávajícího dopravního značení komunikací.

Svislé dopravní značení

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 - SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislých značek včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, od hrany vozovky je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Značky budou osazeny na hliníkový, podélně rýhovaný podpěrný sloupek průměru 60mm – sloupky budou osazeny do terénu za pomoci kotvících patek např. AP 60 (čtyřkotevní) ukotvených k betonovým základům – kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP. Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci. Stávající svislé dopravní značení určené ke zrušení nebo přesunutí bude odstraněno včetně betonových základů značek.

Před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis na osazování značek - technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1 - zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

technické provedení:	reflexní značky
	retroreflexní materiál min. třídy R2
rozměry značek:	zmenšená velikost (na stezce)
	základní velikost (na místních komunikacích Erbenova ulice a ulice Červené Vršky)

Vodorovné dopravní značení

Návrh VDZ byl zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou – značení bude z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností – následně bude použito

dodatečného posypu tzv. s balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a VL 6.2. Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Před zahájení prací bude očištěn podklad od mechanických nečistot a olejových skvrn, následně se provede předznačení.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70. Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

Zhotovitel v dostatečném předstihu před dokončením stavby požádá příslušný DI Policie ČR a Odbor dopravy o stanovení úpravy silničního provozu.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací v dostatečném předstihu zhotovitel stavby požádá jednotlivé správce o přesné vytyčení jednotlivých sítí. Inženýrské sítě v situacích zakresleny pouze orientačně na základě vyjádření jednotlivých správců!

Polohové a výškové osazení stavby do terénu zajistí dodavatel stavby u oprávněné geodetické firmy (vhodné u zpracovatele mapového podkladu).

Stavba bude realizována jako celek. Projektant připouští možnost rozdělení celého úseku s ohledem na technologické možnosti zhotovitele. Avšak projektant předpokládá dokončení stavby ve stejném roce.

Při realizaci stavby nevzniknou žádné nebezpečné odpady. Ostatní odpady budou uloženy na skládkách k tomu určených a dodavatel předloží ke kolaudaci doklad o jejich likvidaci.

Rozsah stavby vyžaduje vybudování zařízení staveniště. Stavební materiál a hmoty budou dodávány na stavbu průběžně, případně dočasně deponovány v prostoru staveniště (avšak mimo trasy podzemních či nadzemních sítí) – mimo ochranná pásma. Zařízení staveniště se bude skládat pravděpodobně z: mobilní toalety, skladu nářadí, dočasné deponie materiálů, zázemí pracovníků a plochy nutné pro odstavení mechanizace.

Vytyčení

- vytyčení je provedeno v polohovém systému S-JTSK, výškové osazení stavby odpovídá systému Bpv
- vytyčení komunikací a zatrubněného příkopu bude provedeno na základě vytyčovacíh bodů viz. příloha dokumentace B.3 Geodetický koordinační výkres

Spodní stavba

- v podloží zpevněných ploch nesmějí zůstat žádné nevhodné zeminy (s obsahem organických látek větším jak 5%) a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné zeminy bez úpravy (viz. ČSN 73 6131)
- při zpracování projektu nebyl k dispozici inženýrsko-geologický průzkum

Plán zemního tělesa pozemní komunikace PK

- provedení zemní pláně i parapláně musí zajistit odvod srážkové vody - sklon zemní pláně a parapláně bude upraven na hodnotu základního příčného sklonu 3%
- na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2 stanoveného podle ČSN 72 1006;1998 - hodnoty Edef,2 pro konstrukce zpevněných ploch jsou uvedeny v příloze Vzorové příčné řezy – požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a převíracími zkouškami
- před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně za účasti zástupce investora stavby a projektanta, o převzetí pláně bude proveden zápis do stavebního deníku. Dokončená plán musí být chráněna, skládky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány
- všechny materiály, určené k zabudování do zemního tělesa, musí být doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnými předpisy, certifikáty a protokoly jsou podkladem k převzetí stavebního objektu

Aktivní zóna a paraplán

- míra zhutnění parapláně musí odpovídat ČSN 72 1006 – na paraplání je dle tab.2 ČSN 72 1006 požadována nejmenší míra zhutnění $D = 92 \% PS$

- aktivní zóna a zemní plán musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění a přetvárné charakteristiky zemní pláň musí odpovídat ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“.
- v celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % PS

Vrchní stavba

Návrh vozovky byl proveden dle TP Katalog vozovek polních cest (03.2011)

Návrh konstrukce komunikací a zpevněných ploch

- konstrukční vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými ČSN
- provádění konstrukčních vrstev musí být provedeno v souladu s platnými TKP

i) vazba na technologické vybavení

Technologické vybavení a jeho požadavky budou vycházet s ohledem na technologické vybavení dodavatele stavby. Technologické vybavení samotné komunikace není uvažováno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladba konstrukcí je navržena dle“ Katalogu vozovek polních cest (03.2011).

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 dodatek č.1 a dle ustanovení norem souboru ČSN.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Překopy budou pěší překonávat po nasazených mobilních lávkách, které budou široké nejméně 0,9m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Týká se to zejména prací se zajištění ochrany stávajících sítí, tj. v začátečním a koncovém úseku stezky.

Po realizaci se tento bod stavby netýká.

UPOZORNĚNÍ:

- TATO DOKUMENTACE JE PLATNÁ POUZE PO ODSOUHLASENÍ VŠEMI DODAVATELI STAVBY, KTEŘÍ JI PROVĚŘÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ A SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY VÝROBCŮ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ
- POLOHOVISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ JE TŘEBA OVĚŘIT DLE STAVU PŘÍMO NA STAVBĚ
- NEJASNOSTI A ZMĚNY JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM
- PROVÁDĚCÍ FIRMA SI VYŽÁDÁ A BUDE DODRŽOVAT AKTUÁLNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY OD VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ. V PŘÍPADĚ NESOULADU TĚCHTO PŘEDPISŮ S PROJEKTEM KONTAKTUJTE PROJEKTANTA
- TATO DOKUMENTACE **NENAHRAZUJE** REALIZAČNÍ DOKUMENTACI

V Praze, 09.2018

Vypracoval: Ing. Martin Laloušek